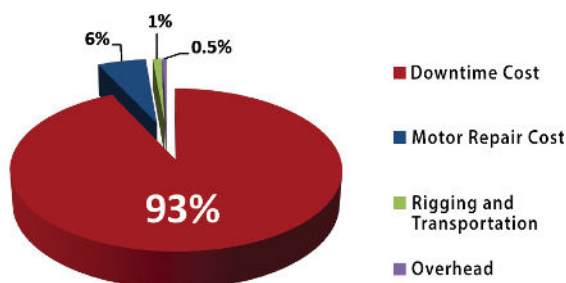




Двигатели с частотно-регулируемым приводом подвержены риску электрического повреждения подшипников!

Двигатели, управляемые частотно-регулируемыми приводами (VFD), подвержены наведению напряжений на валу и протеканию подшипниковых токов, что может быть причиной раннего выхода из строя подшипников – часто уже через 3 месяца!

Высокочастотные преобразователи индуцируют на валу паразитные напряжения и токи высокой частоты, которые могут разряжаться через подшипники двигателя, сжигая при этом подшипниковую смазку и снижая её эффективность. Вследствие электроэрозионной обработки (EDM) эти разряды также могут вызывать точечную коррозию (питтинг), матирование, повреждения в виде рифления подшипников двигателя, и окончательную их поломку. Результатом этого является дорогостоящий ремонт, простой оборудования и потери производства.

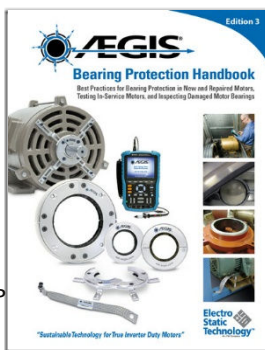


Защитите подшипники двигателя с помощью колец AEGIS®

За счёт направления паразитных напряжений, вызванных высокочастотными приводами (VFD), от подшипников на землю, кольца заземления AEGIS® защищают двигатели от дорогостоящих повреждений подшипников.

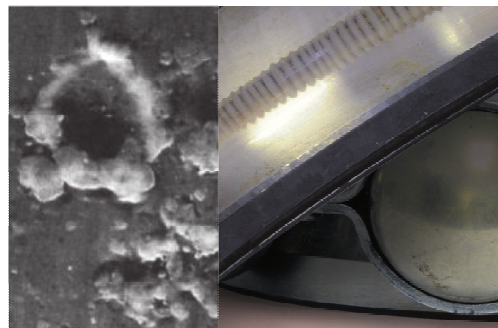
Рекомендации по защите подшипников

В руководстве по ремонту двигателей «The AEGIS® Motor Repair Handbook» подробно описываются лучшие способы защиты электродвигателей, управляемых высокочастотными приводами (VFD), от электрического повреждения подшипников и предотвращения дорогостоящих ремонтов, простоев оборудования и потерь производства.



Узнать о:

- Подшипниковые токи и напряжения на валу
- Технология AEGIS®
- Проверка напряжения на валу
- Лучшие способы установки колец



Предотвращение электроэрозионного питтинга и рифления



Диагностика двигателей с помощью AEGIS® Shaft Voltage Tester™



Защитите электродвигатели с помощью колец AEGIS® или uKITS



Подробные рекомендации см. в руководстве по защите подшипников «AEGIS® Bearing Protection Handbook». Справочник на русском языке доступен бесплатно по адресу www.juvtek.ru



Стандартные монтажные скобы (-2)

Диаметры вала: от 7,9 до 152,9мм
От 3-х до 4х монтажных скоб
М3х.50х8мм винты и шайбы



Разъёмное кольцо (-2A4)

Диаметры вала: от 7,9 до 152,9мм
От 4-х до 6-ти монтажных скоб
М3х.50х8мм винты и шайбы
Установка без разъединения вала



Монтаж с помощью болтов (-3MFH)

Диаметры вала: от 7,9 до 152,9мм
М3х12мм винты с плоской головкой
2 монтажных отверстия для размеров вала до 98.9мм
4 монтажных отверстия для больших диаметров



Монтаж на проводящую эпоксидную смолу (-0AW, -0A4W)

Диаметры вала: от 7,9 до 152,9мм
Сплошное и разъёмное исполнение
Проводящая эпоксидная смола в комплекте



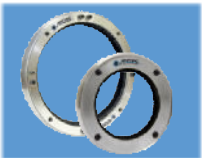
Монтаж с помощью запрессовки (-0A6)

Диаметры вала: от 7,9 до 152,9мм
Чистая сухая запрессовка
Запрессовывается в крышку двигателя или
Крышку подшипника



uKIT – кольцо AEGIS® с универсальными монтажными кронштейнами

Подходит для моторов типа NEMA and IEC
Сплошное и разъёмное исполнение
Может быть установлено жёстко на скобах или с помощью эпоксидной смолы



Серия колец AEGIS® PRO Series, Large SGR, WTG AEGIS®

Кольца серии PROSL, PROSLR, PROMAX, PROMR для диаметров более 153мм
Кольца серии WTG для ветрогенераторов



Осциллограф – тестер типа AEGIS® Shaft Voltage Tester™

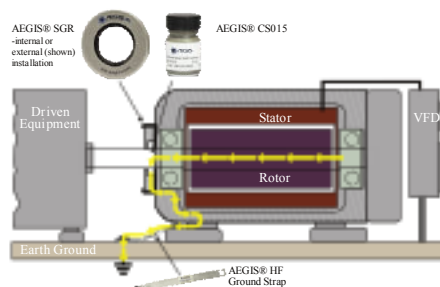
Цифровой осциллограф 100МГц
Зонд 10:1 с наконечником типа SVP для измерения напряжений на вращающемся валу
Мгновенный захват изображения AEGIS® One-Touch™



Аксессуары

HFGS - AEGIS® - высокочастотный ремень для заземления
CS015 - AEGIS® - коллоидное серебро для покрытия вала
EP2400 - AEGIS® - Эпоксидная токопроводящая смола

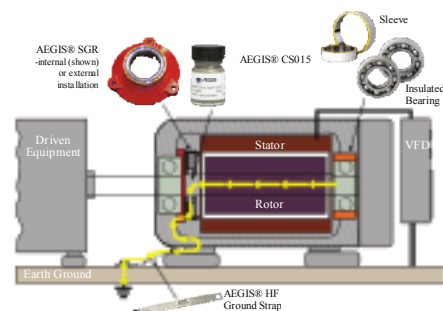
Двигатели до 75 -100 кВт включительно Низкое напряжение



Установите кольцо AEGIS® внутри или снаружи электродвигателя – на приводе или не приводной конец вала.
Используйте коллоидное серебро (PN CS015) для покрытия вала в месте, где волокна кольца касаются вала электродвигателя.

Рекомендация по продукции: AEGIS® SGR

Двигатели более 75-100 кВт



- Строна привода: установите защитное кольцо AEGIS® - внутри на задней части крышки подшипника или снаружи на кронштейнах.
Используйте коллоидное серебро (PN CS015) для покрытия вала в месте, где волокна кольца касаются вала электродвигателя.
- Не приводной конец вала: корпус подшипника должен быть изолирован изоляционной втулкой, или покрыт изоляционным покрытием, или должен использоваться изоляционный керамический или гибридный подшипник для предотвращения циркуляции токов

Рекомендации по продукции:

Низковольтные двигатели мощностью до 375кВт: кольца AEGIS® SGR
Низковольтные двигатели мощностью более 375кВт: кольца AEGIS® PRO Series
Двигатели среднего напряжения: кольца AEGIS® PRO Series

Загрузите руководство
AEGIS® Best Practices
Handbook:
www.juvtek.ru

